

KÖZLEMÉNY

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 8. § (2) bekezdése és 9. § (4) bekezdése alapján ezen közlemény útján értesíti a nyilvánosságot, hogy a környezetvédelmi hatóságon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. (1117 Budapest, Budafoki út 79.) kérelmére az „Eperjeske-Átrakó Pályaudvar meglévő normál és széles vágányhálózatának felújítása” tárgyban **környezeti hatásvizsgálati eljárás** indult.

A tervezett beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet (Khvr.) 1. sz. mellékletének 36. pontja alapján környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység.

A kérelemre indult eljárás a Khvr. 6-11. §-a alapján kerül lefolytatásra.

A projekt az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 2.1.140. pontja (Kapacitásnövelés a magyar-ukrán vasúti határforgalomban) alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházásnak minősül.

Jelen eljárás a fenti Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, az 1. számú melléklet, és a 2. sz. melléklet 9. pontja szerint kiemelt jelentőségű ügyé minősített közigazgatási hatósági eljárás.

Ügy iktatási száma: 3765/2025

Eljárás megindításának napja: 2025. május 14.

Ügyintézési határidő: 60 nap

Ügyintéző neve: Sándor Edina

Ügyintéző hivatali elérhetősége: 06 (42) 598-937

A közlemény közzétételének időpontja: 2025. 06.04 - 2025. 07.07

Az eljárás megindításával egyidejűleg értesítem, hogy a Főosztály a tárgy szerinti beruházás környezeti hatásvizsgálati eljárásában a Kvt. 91/C § (2) bekezdése, (3) bekezdés b) pontja, továbbá a Khvr. 9.§ (1), (11) bekezdése alapján az érintettek személyes megjelenése nélkül, honlapon való közzététel útján közmeghallgatást tart.

A Főosztály az alábbi elektronikus elérhetőségen

https://kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=236&field_dokumentum_cimke%5B%5D=14521&kozzeteve=All

közzétett minden olyan információt, amely az érintettek közmeghallgatásban való részvétele szempontjából lényeges.

A 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 9. § (11) bekezdése alapján a közzététel tartalmazza azt a határidőt, amelyen belül az érintettek észrevételeket tehetnek, és kérdéseket tehetnek fel.

A 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 2. § (1)

a) érintett nyilvánosság: az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet,

aa) amelyre az e rendelet szerinti eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy

ab) amely az e rendelet szerinti eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a Kvt. 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

9. § (5) bekezdése szerint az **érintett környezetvédelmi szervezetek** alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal **igazolhatják ügyféli jogosultságukat**.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 4. §

20. **hatásterület:** az a terület vagy térrész, ahol jogszabályban meghatározott mértékű környezetre gyakorolt hatás a környezethasználat során bekövetkezett vagy bekövetkezhet;

21. **érintett:** azon személy, szervezet, aki vagy amely a hatásterületen él, tevékenykedik;

22. **érintett önkormányzat:** az a települési önkormányzat, amely az adott környezethasználat hatás-területén illetékességgel rendelkezik;

A tevékenység környezeti hatásaira vonatkozóan észrevételek megtételére, kérdések feltevésére a Főosztályon 2025. június 02-től 2025. július 03-ig írásban (4400 Nyíregyháza, Kölcsey utca 12-14., 4400 Nyíregyháza, Pf.: 246.) vagy elektronikus úton (az ugyfelszolgalat.zoldhatosag@szabolcs.gov.hu e-mail címen), e-papíron, cégkapun, hivatali kapun, vagy az érintett település Jegyzőjénél van lehetőség.

A fent hivatkozott jogszabályi rendelkezések alapján tájékoztatjuk, hogy csak az érintettek jogosultak észrevételt tenni, kérdéseket feltenni. Az érintettek kötelesek igazolni az ügyben való érintettségüket, hogy az eljárásban hozott döntés rájuk kihat, vagy kihathat.

A környezetvédelmi hatóság - szükség szerint az érintett egyéb szervek, illetve a kérelmező ügyfél bevonásával - a beérkezett észrevételekkel kapcsolatos tájékoztatását a megadott webcímen közzéteszi, így biztosítva a közmeghallgatás nyilvánosságát.

A tevékenységgel érintett település: Tuzsér nagyközség

A tervezett tevékenység ismertetése:

A MÁV Zrt. a „Kapacitás növelés a magyar-ukrán vasúti határforgalomban” elnevezésű projekt részeként Eperjeske-Átrakó állomáson szemestermény átrakó, valamint fonódó vágány létesítését, illetve 1 db meglévő széles nyomtávú és 1 db normál nyomtávú csonkavágány megszüntetését tervezi.

A pályaépítési elemek a MÁV Zrt. vagyonkezelésében levő területen valósulnak meg, az áruvizsgálati és tárolási létesítményekhez az előzetes vizsgálatok alapján kisajátítás nem szükséges.

Telepítési hely: Tuzsér 073/1 hrsz.

Létesítmény megnevezése: (284/4) Eperjeske-Átrakó és (400) Eperjeske Átrakó (széles)

Eperjeske-Átrakó állomás *normál nyomtávú vágányhálózata* a 100 sz. Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok - Záhony oh. fővonalból kiágazó 284/4 sz. egyvágányú, villamosított fővonalon a 37+70 - 67+56 sz. szelvények között fekszik, mint fejállomás.

A *széles nyomtávú vágányhálózat* a 400 sz. Eperjeske-Átrakó (széles) - Eperjeske- Rendező (széles) vonalon a 3+88 - 24+16 sz. szelvények között fekszik.

A 2011. évi CXCVI tv. szerint:

- a 284 Záhony normál nyomtávú hálózat és

- a 400 Záhony széles nyomtávú hálózat a transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat része.

Az Eperjeske-Átrakó pályaudvar ömlesztett átrakó vágánycsoportján:

- új fonódott 17./XXXVII. ún. szemestermény átrakó rakodóvágány létesül a 463 és 315 sz. kitérők (0+00-10+46 szelvények) között, ahol az 1+76,91 és a 9+79,24 szelvények között a két eltérő nyomtáv négysínes fonódott vágányként kerül kialakításra,

(A fonódó vágány a meglévő XXXVIII. sz. vágány jelenlegi vágánytengelyétől 3 m távolságra tervezett, a XXXVI. meglévő vágány irányába.)

- a fonódott vágányszakasz elején és végén - fonódó szerkezeteken keresztül - csatlakozik a széles 17a. illetve a normál XXXVIII/a sz. csonkavágány,
- az új rakodóvágány a meglévő, megmaradó normál ill. széles vágánykapcsolatokhoz egy-egy kétsínes normál (XXXVIII/a.) ill. széles (17/b) vágányszakasszal csatlakozik,
- a síktároló csarnok tárolóterületének maximalizálása miatt a széles vágány a normál vágány bal oldalán került kialakításra,
- a síktároló csarnok közepén rakodógépekkel járható burkolt vágányszakasz felület lesz kialakítva,
- a normál nyomtávolságú vágányok felől a rakodó vágányt vágányzáró sorompóval fedezik,
- a meglévő XXXVIII. normál vágány és a meglévő széles 17. vágány elbontásra kerül.

Nyomtávolság

A legnagyobb engedélyezett vonathossz 750 m.

A 284 Záhony normál nyomtávú hálózaton a nyomtávolság: 1435 mm.

A 400 Záhony széles nyomtávú hálózaton a nyomtávolság: 1520 mm.

Tengelyterhelés

A 284 Záhony normál nyomtávú hálózaton megengedett tengelyterhelés: 210 kN.

A 400 Záhony széles nyomtávú hálózaton a tengelyterhelés: 245/250 kN.

Ürszelvény

Eperjeske-Átrakó pályaudvaron

- a villamosított normál nyomtávú fő- és mellékvágányokon Av,
- a nem villamosított normál nyomtávú fő
- és mellékvágányokon A,
- a nem villamosított széles mellékvágányokon Sz jelű ürszelvény érvényes.

Sebesség

A pályaudvaron a normál nyomtávon közlekedő vonatok részére az engedélyezett sebesség legfeljebb 40 km/h.

A tervezett vágányokon az engedélyezett (üzemi) sebesség - az érvényben lévő Állomási Végrehajtási Utasítás alapján - $V=5$ km/h.

A szemestermény átrakóvágány és az átépítéssel csatlakozó vágányokon a vágánygeometria tervezési sebessége 20 km/h.

Érintett vágányszakaszok, nyomtáv szerint:

vágányok	normál nyt. vágány	széles nyt. vágány	fonódott vágány
XXXVIII/a	-	149,92	-
17a	103,00	-	-
17/XXXVIII.	-	-	802,29
17b	9,87	-	-
XXXVIII/b	-	39,83	-
21	123,32	-	-
16	91,52	-	-
ideiglenes	62,72	-	-
összesen	390,43	189,75	802,29

A tervezett korszerűsítés az alábbi munkákat foglalja magában:

- területfoglalás
- vágány, felépítmény elbontása
- régészeti feltárások, lőszermesztés
- növényzet eltávolítása
- humuszleszedés
- ideiglenes rézsúk felületvédelme
- keresztező közművek megfelelő nyomvonalra helyezése, ellátóvezetékek magassági korrekciójának elkészítése
- ellátó vezetékek esetében a csatlakozási ponttól közmű építése a pálya építése előtt vagy az építés ideje alatt
- földmunka készítése (tereprendezés, földszállítás, terítés, tömörítés, geotextília elhelyezése)
- töltésalapozás, ahol szükséges (terméskő anyag elhelyezése), töltésanyag elhelyezése bányameddőkből, zúzottkő ágyazat építése, vasbeton aljak beépítése, sínek fektetése
- burkolatépítés - útalap építése, aszfaltozás, peron burkolatok építése, úttájrókban STRAIL burkolat építése
- forgalomtechnikai felfestések, korlátok, táblák elhelyezése
- erózióvédelem, füvesítés, növénytelepítés, végleges tereprendezés
- munkaterület víztelenítése, felszíni vizek elvezetése a kivitelezés valamennyi fázisában
- vágányépítés, szabályozás.

A kivitelezés tervezett időtartama: 2026. novembertől - 2027. decemberig

Kapcsolódó létesítmények, műveletek:

- *rakodók, rakodóberendezések, mérlegelő berendezések:*

FA1 ún. kaparólapos átrakó berendezés és átrakó pontjának, valamint a 21/XXXVI. sz. kombinált vágány statikus üritőhidjai feletti védőtetők bontása

2 db statikus üritőhíd és 1 db vágánymérleg létesítése külön terv szerint

- *műtárgyak:* a tervezési szakasz műtárgyat nem érint

- *úttájrók:* a tervezési szakaszon létesülő új vágányokat belső üzemi úthálózat két helyen a fonódott vágányszakaszon keresztezi, az utak közforgalom elől elzárt magánutak.

(Az úttájrókat a benyújtott hatástanulmány 5. táblázata részletezi.)

- *magasépítmény:*

két meglévő csúszdahíd elbontása

szemestermény tároló csarnok (4 csarnoki tároló, 2 nyitott technológiai rész, 1 nyitott átjáró) létesítése

- *vezeték keresztezések:* a hatástanulmány 6. táblázata szerint.

- a módosuló vágánykép miatt a *biztosítóberendezések* áthelyezése, telepítése

- az átrakó építésével és a pályaépítéssel érintett területen lévő *térvilágítási berendezések* bontása, a tervezett vágányszakaszok mentén azok telepítése

- *távközlési bontási, építési munkálatok*

- *vontatás, felsővezetéseket érintő beavatkozások:* az Eperjeske Átrakó pályaudvar normál nyomtávolságú vonatfogadó-indító vágánycsoportja részben villamosított, a széles nyomtávú vágánycsoportok nem villamosítottak.

A tervezett átrakó vágány mindkét végén nem villamosított vágánycsoportokhoz csatlakozik; a tervezett vágány nem lesz villamosítva.

Levegőtisztaság-védelmi szempontú hatásterület:

A **létesítési fázis hatásterülete** a MÁV Zrt. területére korlátozódik, azt a vágánybontási és építési munkálatok, valamint a magasépítési munkák területe határozza meg.

Létesítéskori levegőkörnyezeti szennyező források:

- munkagépek, tehergépkocsik belső égésű motorjai,
- építési porterhelés (talajmozgatásból adódó kiporzás).

A létesítési hatásterület NO_x esetében a Tuzsér 073/1 hrsz.-ú területen túl az alábbi ingatlanokat érinti: Tuzsér 074/2, 074/9, 075 hrsz., 080/1 hrsz. (Kálongatanya, út), 0101/3 hrsz.

A munkagépek kipufogó gázai által eredményezett levegőtisztaság-védelmi hatásterület minden esetben jelentősen meghaladja a kiporzás hatásterületét. A kiporzáshoz kapcsolódó levegőtisztaság-védelmi hatótávolság a vágányra merőleges, kb. 70-80 m szélességű sávra korlátozódik.

Kivitelezés során várható tehergépkocsi-forgalom terhelése:

A tervezett szállítási útvonalak várhatóan nem érintenek lakóterületet, mivel az építési helyszín a 4. sz. főútról a 4145 sz. (és opcionálisan 4112 sz.) ök. úton keresztül közvetlenül megközelíthető.

A szállítási útvonalak mentén érzékelhető lehet a levegőminőség kisebb mértékű romlása a kipufogógáz komponensei vonatkozásában. Az építkezési munkálatokhoz kapcsolódó közúti szállítás levegőterhelő hatása jelentősen nem fogja módosítani az érintett útvonalak kibocsátását, valamint azok hatásterületét.

A munkagépek, valamint a szállítójárművek porterhelése a földmunkákhoz képest elhanyagolható, a kivitelezés alatti teljes többlet porterhelésnek kevesebb, mint 10%-át adja.

Az ideiglenes határértéktúllépés a szállítási utak mentén felvert por miatt alakulhat ki, ami védelmi intézkedések megtételével jelentős mértékben csökkenthető.

A szakértő a hatástanulmányban a létesítéshez köthető kibocsátások csökkentése érdekében intézkedések megtételét javasolta.

Az **üzemeltetési időszak** levegőkörnyezeti szennyező forrásai:

- rakodógépek,
- szállító tehergépkocsik,
- szemestermény rakodásából adódó kiporzás,
- vontatási tevékenységhez alkalmazott dízelmozdonyok.

A munkagépek, illetve a szállító tehergépjárművek *kipufogógázai* közvetett levegőterhelést okoznak. Az alkalmazott gépek száma, illetve a kapcsolódó közúti forgalom nem jelentős, levegőkörnyezeti hatásuk szakmai becslés szerint alig érzékelhető.

A **rakodási kiporzás**: a szállópor légszennyező anyag esetében a rakodási terület ÉNy-i szélétől számított maximálisan 100 m szélességű sávban állapítható meg a hatásterület, míg DK-i irányban a maximális hatótávolság 70 m.

vasúti vontatáshoz kapcsolódó légszennyezés: az Eperjeske Átrakónál megvalósítandó rakodóvágány ÉNy-i oldalán a hatásterületet a tengelytől számított 90 m szélességű sáv határolja le NO_x tekintetében, míg a DK-i oldalon a hatásterületi sáv szélessége 70 m, hossza a rakodó-, illetve vontató vágány hosszával egyezik meg.

A dízelmozdony *kipufogógáza* által okozott levegőminőségi hatásterület nagyságrendileg megegyezik a rakodási tevékenység hatásterületével, ugyanakkor a vontatás hatásterülete a használt vágány mentén végig értelmezhető.

A tárgyi létesítmény működésének levegőminőségre gyakorolt hatása tehát érzékelhető lesz, ugyanakkor a működés során is várhatóan teljesülni fognak a légszennyezettségi határértékek. A lehatárolt hatásterület jellemzően ipari-gazdasági és közlekedési funkciójú ingatlanokat érint, lakóépületet nem.

Zajvédelmi szempontú hatásterület:

Az elvégzett számítások alapján az építés és az üzemelés során kialakuló hatásterület zajtól védett területeket is érint.

Az építési tevékenységhez kapcsolódó szállítások a szállítási útvonalak mentén levő lakóterületeken 0,4 dB zajterhelés növekedést okoz, ezért közvetett hatásterület nem alakul ki.

A tervezett vasúti létesítmények hatásterülete K-i irányban túlnyúlik a telepítési hely telekhatárán, de védett területet nem érint.

Az átrakó üzemeltetése a közvetlen környezetben lévő védett területek (Tuzsér-Kálongatánya lakóterületei) környezeti zajterhelésének kismértékű növekedésével jár. Az előzetes számítások alapján teljesülnek a határértékek.

A tervezett beruházás részletes leírását, valamint a környezeti hatások részletes értékelését, területi kiterjedésének térképi ábrázolását a környezeti hatástanulmány és mellékletei tartalmazzák.

A közlemény a Főosztály Nyíregyháza, Kölcsey Ferenc utca 12-14. szám alatti székházában **2025. június 02-től 2025. július 03-ig** megtekinthető. A közlemény az érintett település jegyzője által meghatározott helyen is megtekinthető. Az ügyvel kapcsolatos dokumentáció megtekinthető a Főosztályon ügyfélfogadási időben (hétfő, péntek 8:00-12:00, szerda 8:00-12:00, 13:00-16:00), valamint az érintett település Jegyzője által meghatározott helyeken. A betekintés módjáról a Főosztálynál és a Jegyzőnél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A kérelem és mellékletei elektronikus úton a

https://kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=236&field_dokumentum_cimke%5B%5D=14521&kozzeteve=All webcímen tekinthető meg.

A tervezett tevékenység esetében országhatáron áterjedő jelentős környezeti hatás bekövetkezése nem feltételezhető, így a Khvr. 12-15. §.-a szerinti nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem indokolt.

A Főosztály a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet alapján az összes adat ismeretében **határoz**, és

- megadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy
- elutasítja a kérelmet.

Nyíregyháza, 2025. május 30.